

## RAYLI SİSTEMLER YOL TEKNOLOJİSİ PROGRAMI BİRİM DEĞERLENDİRME RAPORU

AKÜ Afyon Meslek Yüksekokulu, Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojisi Bölümü, Raylı Sistemler Yol Teknolojisi Programı, demiryolu ulaşımında görev alacak ara elemanlar yetiştirmektedir. Ülkemizde aynı vasıflara sahip insan gücü yetiştiren diğer üniversite ve meslek yüksekokulları; Amasya Üniversitesi Taşova Yüksel Akın Meslek Yüksekokulu, Atatürk Üniversitesi Horasan Meslek Yüksekokulu, Erzincan Binali Yıldırım Üniversitesi Refahiye Meslek Yüksekokulu, Eskişehir Teknik Üniversitesi Ulaştırma Meslek Yüksekokulu ve Muş Alparslan Üniversitesi Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu şeklinde sıralanmaktadır. Raylı Sistemler Yol Teknolojisi eğitimi veren tüm üniversitelerin kontenjanları incelendiğinde, her yıl bu eğitimi almak için üniversitelere, yabancı öğrenci ve lise birinciliği kontenjanları hariç, 260 dan fazla öğrencinin kayıt yaptırdığı görülmektedir. Bu da Raylı Sistemler Yol Teknolojisi Programının öğrenciler tarafından tercih edilen bir program olduğunu ve bu mesleğin popüler olduğunu göstermektedir.

Demiryolu taşımacılığı, özellikle insan taşımacılığında, ülkemizde yüksek hızlı tren hatlarının kurulmasıyla yeni yeni yaygınlaşmaya başlamıştır. Şehir içi toplu taşımacılıkta da büyük şehirler başta olmak üzere birçok şehirde hafif raylı sistemler (tramvay) ve yeraltı metro hatları kurulmaya başlanmıştır. An itibarıyla ülkemizde şehirlerarası insan ve yük taşımacılığında, kara yolu (otobüs, kamyon) tercih edilmektedir. Bu durum şehirlerarası trafiğin, dolayısıyla trafik kazalarının artmasıyla birlikte yol bakım ve onarım maliyetlerinin de artmasına neden olmaktadır. Ayrıca taşımacılıkta kullanılan otobüs ve kamyonların hem ilk yatırım hem de işletme maliyetleri oldukça yüksektir. Demiryolu taşımacılığı tüm bu faktörler göz önüne alındığında çok ekonomiktir. Dolayısıyla devletin bu alanda yatırımlarını hızlandıracağı ve zaman geçtikçe taşımacılıkta demiryollarının payının artacağı düşünülmektedir. Bu sebeplerle ileriki yıllarda bu alanda yetişmiş elemanlara daha fazla ihtiyaç duyulacak, belki üniversitelerin öğrenci kapasitelerinin artırılması gerekecektir.

AKÜ Afyon Meslek Yüksekokulu, Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojisi Bölümü, Raylı Sistemler Yol Teknolojisi Programı, sorumluluk sahibi, görev bilinci yüksek, insan gücü yetiştirilmesini amaç edinmiştir. Bölümde üçü doktoralı olmak üzere toplam yedi öğretim elemanı kadrolu olarak hizmet vermektedir. Ayrıca servis dersleri ve seçmeli dersler için meslek yüksekokulunun diğer birimlerinden uzman öğretim elemanları da ders vermektedir. Uygulamalı dersler için ise TCDD 7. Bölge Müdürlüğünde görevli mühendislerle de dersler verilmektedir. Bunların yanı sıra öğrencilerin bilgi ve tecrübelerinin artırılması amacıyla, zaman zaman TCDD çalışanlarıyla, Demiryolu dernekleriyle, Demiryollarından emekli kişilerle ilişkiler kurularak konferans ve sohbetler düzenlenmektedir.

Okulun imkânları, sınıflar, laboratuvarlar ve diğer teçhizatlar eğitim amaçları ile program çıktıklarına ulaşmak için yeterlidir ve öğrenmeye yönelik bir atmosfer hazırlamaya yardımcıdır. Atölye imkânları da her geçen gün yeni teknolojilere uygun olarak yenilenmektedir.

Raylı Sistemler Yol Teknolojisi Programında eğitim alan öğrenciler, öncelikle ön lisans düzeyi eğitime adapte edilmekte, sonrasında mesleki genel bilgilere erişmekte, bunları takiben ise ihtiyaç duyacakları bilgileri belirli bir sistematik dâhilinde almaktadırlar. Öğretim planında kalitenin sağlanması amacı ile aynı zamanda güncel gelişmeler takip edilerek uygun derslerde

bu gelişmeler öğrencilere aktarılmaktadır ve öğretim planının etkinliğinin artırılması amacı ile teknolojik gelişmeler de öğretim yöntemlerinde destek unsur olarak kullanılmaktadır. Aynı zamanda Raylı sistemler yol teknolojisi Programında eğitim alan öğrencilerle, değerlendirme ve sürekli iyileştirme sistemi oluşturulmuş olup bu amaç doğrultusunda iç ve dış paydaşlarla yılda en az bir kez toplantı düzenlenerek mezun ve devam eden öğrencilerle ilişkiler daha sıkı hale getirilmeye çalışılmaktadır. Programların amaç ve hedeflerinin ne ölçüde gerçekleştirildiğinin değerlendirilerek geribildirimlerin alınması ve program kalitelerinin daha da artırılması amacıyla anketlere ağırlık verilmektedir.

Sonuç olarak Raylı Sistemler Yol Teknolojisi Programı, mevcut haliyle öğretim kadrosu bakımından yetkin, atölye ve uygulama alanları bakımından yeterli, ders programları bakımından günceldir. Mesleğin popüler olması, büyük bir olasılıkla ileriki yıllarda bu alanda ara eleman ihtiyacını arttıracaktır. Dolayısıyla önümüzdeki dönemlerde kontenjanın artırılması ve/veya ikinci öğretimin açılması konusunun tartışılması önerilebilir. Programın iki yıllık olması, ülke genelinde sadece altı üniversitede bulunması ve öğrenci tercihi bakımından sorun yaşamamasından dolayı akredite olunmasına gerek olmadığı düşünülmektedir.